



**Thomas REMOND Consultant**

**Spécialiste du transport ferroviaire, de la logistique et du développement durable**

## ***Domaines d'intervention***

Thomas REMOND

30 ans d'expérience dans les transports ferroviaires, la logistique, l'aménagement du territoire et le développement durable

Sur LinkedIn : <https://www.linkedin.com/in/thomas-remond/>



Réseau ferré de France (RFF) 1999-2012



SNCF Logistics 2012-2020

06 18 10 21 17

Adresse Mail [thomasremond@netcourrier.com](mailto:thomasremond@netcourrier.com)

Thomas Remond Consultant SIRET 889 886 90900015



## ***Mes domaines d'intervention pour des missions de conseil***

- **Expertises techniques**
  - Exploitation ferroviaire fret et voyageurs : sillons, SI, matériel roulant, modèles économiques...
  - Transport combiné : organisation, ruptures de charges, gestion de terminaux, tracking...
  - Sécurité ferroviaire : montage du SGS, documentation, surveillance...
- **Accompagnement stratégique**
  - Analyses et diagnostics stratégiques, formulation de stratégie et déclinaison opérationnelle
  - Pilotage de la performance, optimisation industrielle, achats
  - Veille stratégique et réglementaire
- **Conseil managérial et organisationnel**
  - Accompagnement au changement
  - Management de la qualité
  - Pilotage de projets complexes
  - Gestion des risques
  - Management de l'innovation



## ***Mes domaines d'intervention pour des conférences et sensibilisations***

- Perspective historique : le rail des origines de la Révolution Industrielle à aujourd'hui en France, en Europe et dans le monde ; évolutions techniques, juridiques, économiques, sociales et sociétales
- Les systèmes ferroviaires contemporains (France, Europe, monde) : organisations juridiques, modèles économiques, acteurs publics et privés, les réformes européennes et l'ouverture à la concurrence fret et voyageurs
- Le ferroviaire comme maillon des supply chains, l'intermodalité et le transport combiné
- Les basiques de la technique : l'infrastructure, le matériel roulant, l'exploitation, la signalisation, l'énergie
- Le cadre social et les réformes, la nouvelle convention collective et ses perspectives
- Le management de la qualité et de la sécurité, les défis de la co-activité
- La recherche et l'innovation, la révolution du numérique, de la data et de l'IA
- Le ferroviaire comme levier des nouvelles mobilités et du verdissement des supply chains, son apport aux politiques de développement durable et de protection climatique